



# SYSTÈMES D'ESSIEU AUTO VIREUR POUR REMORQUE



**TESTÉ SOUS CHARGE,  
ÉPROUVÉ SUR LA ROUTE**

## MANŒUVRABLE ET STABLE

- » Fabriqué en utilisant des soudures par friction de pointe plus résistantes que les soudures par bouchon, augmentant la stabilité et la durée de vie du produit
- » Un rayon de braquage supérieur aide à réduire l'usure des pneus
- » Fusées traitées par induction thermique de longue durée

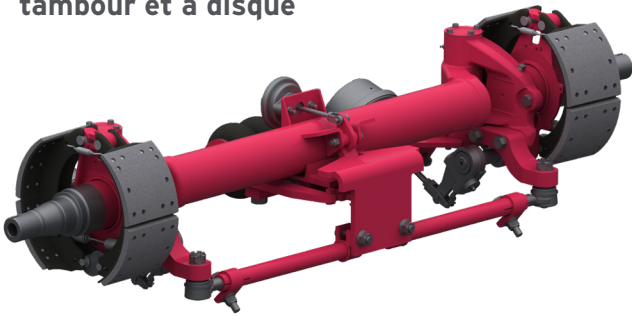
## SUPPORT À CHAQUE ÉTAPE DU CHEMIN

- » Plus de 60 ans d'expérience dans la conception et la fabrication d'essieux
- » Support d'ingénierie pour créer des configurations sur mesure correspondant à vos spécifications
- » Un service client exceptionnel et une équipe de support technique sur le terrain pour vous soutenir après l'achat

# DIFFÉRENCE SMART-STEER®

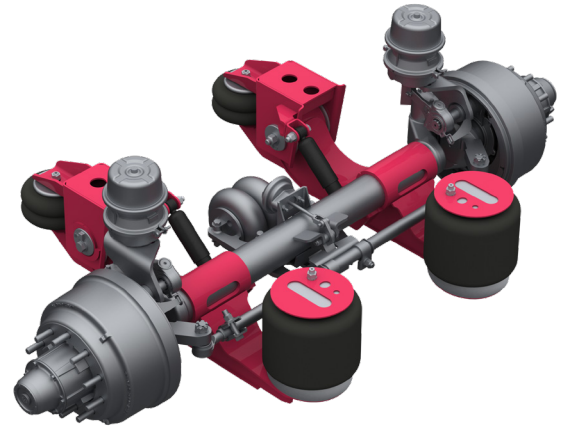
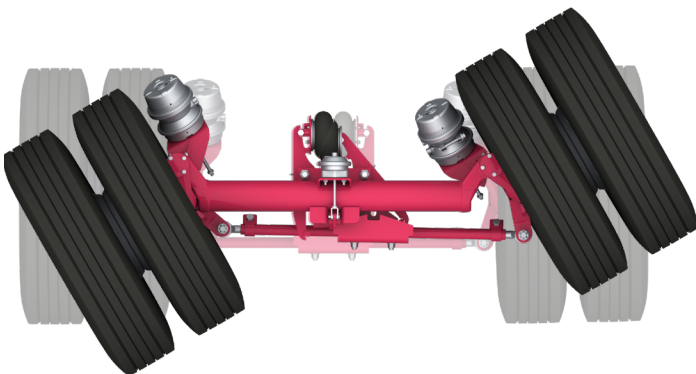
## » DURABILITÉ DE CONFIANCE

- Testé à charge jusqu'au point de rupture, pour assurer votre sécurité sur la route
- Composants en acier forgé de haute résistance
- Conception de pivot central dirigeant pour contrôle et performances optimaux
- L'essieu auto vireur le plus robuste et le plus innovant sur la route
- Augmente la capacité de charge de la remorque et la stabilité de la remorque
- Utilise des composants standard de l'industrie pour une durabilité optimale et une installation facile
- Compatible avec différentes tailles de freins à tambour et à disque



## » RAYON DE BRAQUAGE SUPÉRIEUR

- Augmente la maniabilité de la remorque
- Moins de frottement offre une durée de vie plus longue des pneus et moins de stress sur le châssis
- Butées de direction réglables pour maximiser les angles de braquage jusqu'à 30 degrés



## » CARACTÉRISTIQUES:

Longueur de voie de l'essieu jusqu'à 140 pouces.  
Capacités jusqu'à 25 000 lbs

Suspensions à air intégrées disponibles. Prêt pour le système de gonflage des pneus

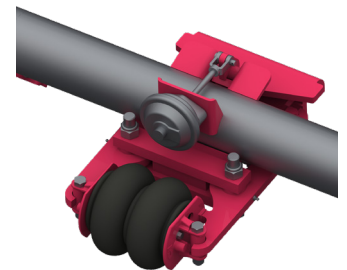
Conception conforme à SPIF

Conception double clavette mobile pour le pivot central

Plusieurs conceptions de mécanisme de verrouillage disponibles

## » SYSTÈME DE CENTRALIZATION SMART

- Un amortisseur de braquage central avancé offre une stabilité de suivi précis
- Fournit une durée de vie accrue, de meilleures performances et une capacité de détection de pression
- Élimine le besoin de la soupape de proportionnement, des régulateurs, des soupapes de pression et des tuyaux d'air
- Plus fiable et plus facile à entretenir

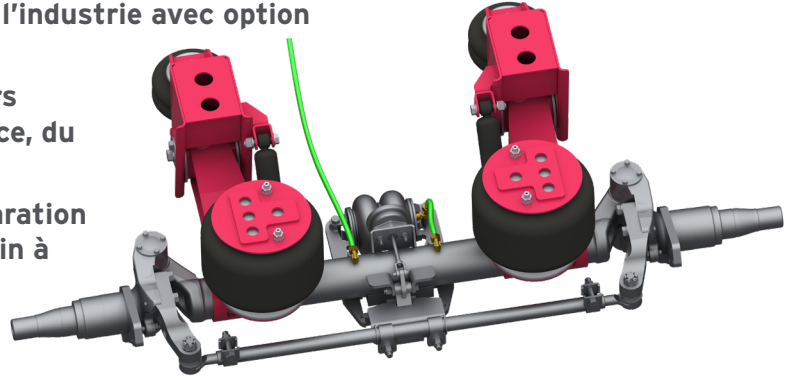


[www.dexteraxle.com](http://www.dexteraxle.com)

# OPTIONS ET SPÉCIFICATIONS

## » OPTION DE RÉSERVOIR D'EXPANSION INTÉGRÉ

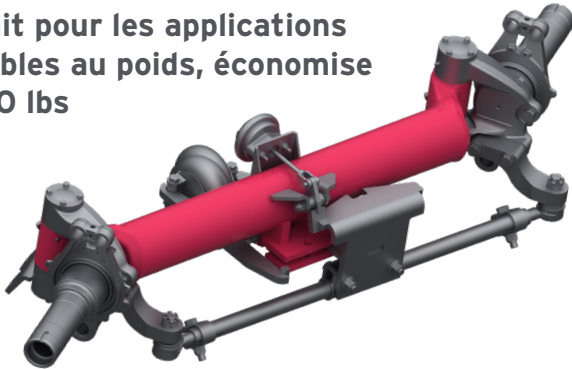
- Le seul faisceau d'essieu auto-orientable de l'industrie avec option de réservoir d'expansion intégré
- La conception brevetée élimine les réservoirs d'expansion externes économisant de l'espace, du poids, et de l'argent
- Le système plug and play comprend la préparation de l'essieu, les raccords, la tuyauterie de frein à air et le drain, l'installation
- Testé conformément aux spécifications SAE J10



## » OPTIONS DE MISE À NIVEAU DE FAISCEAU

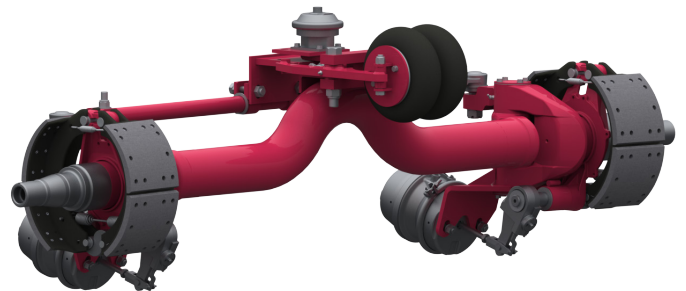
### GRAND DIAMÈTRE

Parfait pour les applications sensibles au poids, économise 25-30 lbs



### ESSIEUX À CENTRE SURBAISSÉ

standard et inversées de 6" ou 8" surbaissé



# ESSIEUX VIREUR FORCÉS

## » PIVOT CENTRAL EN LINGNE

- Améliore significativement la maniabilité en réduisant le rayon de braquage, en avant et en arrière
- Les roues peuvent être tournées sans frotter les pneus même si la remorque est immobile
- Les bras de direction à boulonner de haute résistance permettent une conception flexible
- Pack de cylindre hydraulique à double action, classé à 3000 psi disponible
- Système de direction automatique compatible
- Utilise des composants standard de l'industrie pour une durabilité optimale et une installation facile

## » CARACTÉRISTIQUES

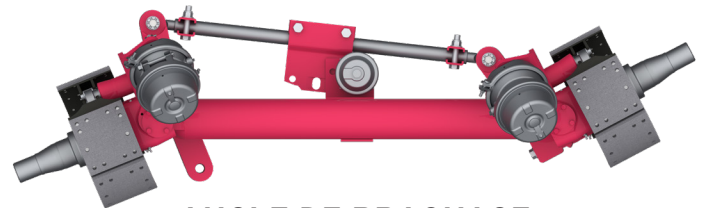
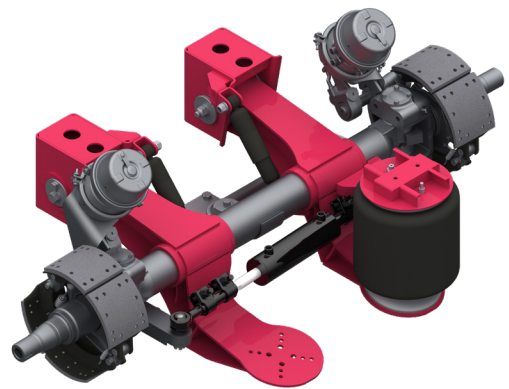
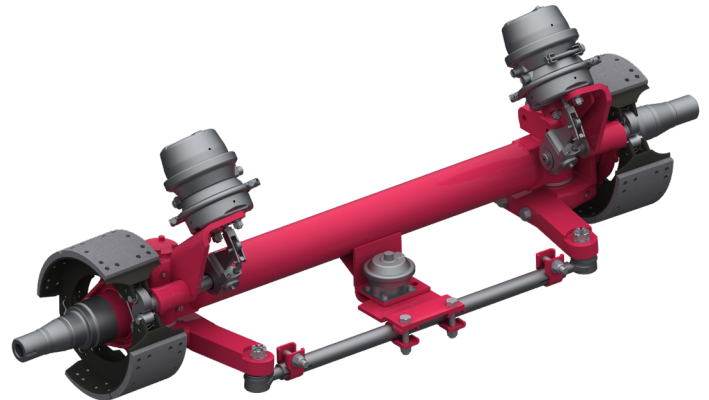
Longueur de voie de l'essieu jusqu'à 140 pouces.  
Capacités jusqu'à 25 000 lbs

Suspensions à air intégrées disponibles

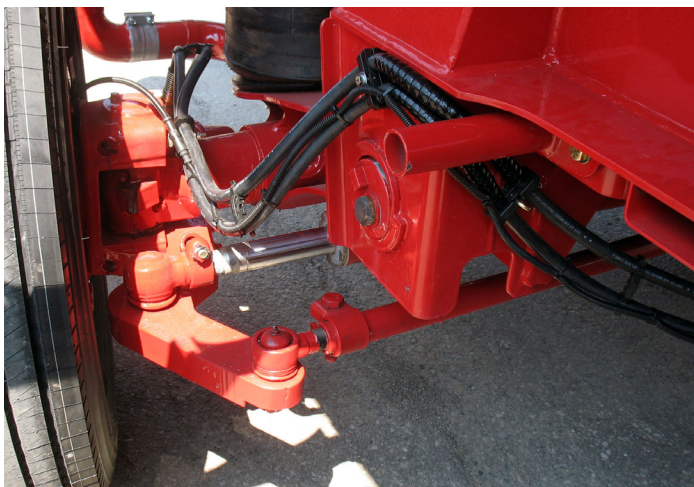
Compatible avec différentes tailles de freins à tambour et à disque

Conception double clavette mobile pour le pivot central

Plusieurs conceptions de mécanisme de verrouillage disponibles



**ANGLE DE BRAQUAGE  
JUSQU'À 45 DEGRÉS**



[www.dexteraxle.com](http://www.dexteraxle.com)

© 2023 Dexter Axle Company | LIT-427-01 | 2023.05